

FUORISTRADA GIAPPONESI NELL'USO MILITARE E DI POLIZIA

Chissà se i tecnici delle industrie Alleate che, durante la Guerra, progettano i piccoli fuoristrada paracadutabili da impiegare nella giungla contro i Giapponesi immaginavano che, anni dopo, questi loro progetti avrebbero ispirato ai loro ex nemici molti di quei fuoristrada che, dagli anni '70, avrebbero dominato il mercato mondiale.

Esaminando i primi modelli della **Suzuki**: LJ 10-20-50 ed 80, prodotti dal 1970 al 1981 non possiamo non notare una straordinaria somiglianza con quelle macchine: motori di piccola cilindrata dai 359 cc. del LJ10 ai 539 cc del LJ50, due o tre cilindri e pesi limitati fra i 500 ed i 700 Kg.

Posti per tre persone compreso il guidatore, 4 ruote motrici e cambi muniti di riduttore, queste piccole macchine conquistarono dapprima il mercato orientale, in Europa i primi ad apparire furono gli LJ80, e prepararono il successo mondiale dei loro successori: SJ410 ed SJ413 (Samurai) che assemblati anche in Spagna dalla Santana per eludere i regolamenti restrittivi alla importazione in Europa si imposero su tutti i mercati.

Se i primi modelli, erano troppo leggeri per interessare i militari ed i corpi di polizia, con i Samurai la Suzuki riuscì ad equipaggiare corpi militari in Oriente e forze di Polizia e Pompieri in Europa e negli Stati Uniti.

Diamo un'occhiata dunque a queste vetture dagli inizi ai modelli SJ negli impieghi paramilitari:



LJ10, prodotto dal 1970, motore a 2 tempi, 2 cilindri raffreddato ad aria, 359 cc. 24 CV a 5500 g/m, velocità 50 km/h, peso 589 Kg. lunghezza 3.19 m., 3 posti Con la stessa carrozzeria seguì il **LJ20** con il motore raffreddato ad acqua sempre a 2 tempi, 2 cilindri, 28 CV, cambio a 3 marce RM e riduttore ed un peso di 625 Kg, gomme 5.60-15.



LJ50, dal 1976, motore a 3 cilindri di 539 cc., pneumatici 6.00-16.



LJ80, l'ultimo delle "piccole" Suzuki, le sue caratteristiche tecniche nella tabella seguente insieme a quelle dei successori: SJ410 e SJ413..

La sigla SJ500 indica gli SJ413 costruiti in Giappone oltre al prefisso JSA nel numero di telaio

SUZUKI LJ - SJ

CARATTERISTICHE TECNICHE

FABBRICA E TIPO	LJ80	SJ410	SJ413/500	FRIZIONE	monodisco a comando meccanico		
ANNO DI FABBRICAZIONE	1977 1981	1982 1986	1984 1989	TRASMISSIONE	ad albero		
Dal 1992 seguì il mod. Samurai con motore di 1298 cc. 74 x 75 mm , 66 CV a 6000 g/m. prodotto fino a 2002				TRAZIONE	posteriore / anteriore inseribile		
CARROZZERIA	Aperta, Chiusa, Pick up			RAPPORTO TOTALE	1 / 4.55	1 / 4.11	1 / 4.32
TIPO MOTORE	F8A	F10A	G13A	TELAIO	Travi longitudinali		
TEMPI E COMBUSTIBILE	4 / benzina			PASSO	SWB 2.03 m	LWB 2.38 m	
N° CILINDRI	4 valvole in testa			CARREGGIATA	1.23 m ant. e post. 1.10 m ant. e post.		
ALESAGGIO	62 mm	65.5 mm	74 mm	SOSPENSIONI	Ponti fissi balestre		
CORSA	66 mm	72 mm	77 mm	AMMORTIZZATORI	idraulici e telescopici		
CILINDRATA TOTALE	797 cc	970 cc	1324 cc	GUIDA	sinistra a vite senza fine		
POTENZA MASSIMA	41 cv	44 cv	64 cv	FRENI	idraulici a tamburo, dopo '84 a disco anteriori		
REGIME POT. MASSIMA	5500 g/m			FRENI A MANO	Meccanico su trasmissione		
CARBURATORE	AISAN o Weber 34 DAT			RUOTE	a disco/intercambiabili a canale, in acciaio		
ALIMENTAZIONE	a pressione con pompa meccanica			CERCHI	4.50-16 – 4.50-15		
SPINTEROGENO	centrifugo			PNEUMATICI	6.00-16	195SR15	
LUBRIFICAZIONE	Forzata con pompa ad ingranaggi			IMPIANTO ELETTRICO	12 volt		
RAFFREDDAMENTO	Acqua con radiatore e pompa			MARCA STRUMENTAZIONE			
VELOCITA' MASSIMA	110 Km/h	125 Km/h		TARA	740 Kg	SWB 886 Kg	LWB 924Kg
TIPO CAMBIO	Manuale 4+RM+Rid	Manuale 5+RM+Rid		PESO COMPLESSIVO	990 Kg	SWB 1206Kg	LWB 1244Kg
LUNGHEZZA	3.19 m.	SWB 3.43 m LWB 4.10 m		LARGHEZZA	1.39 m	1.46 m	
SBALZO ANT.	0.67 m			SBALZO POST	0.74 m		

Ecco ora le foto di qualche SJ:



SJ 500 LWB, armati di lanciarazzi, durante una parata dell'Esercito Tailandese



Polizia: Belga



Spagna



Stati Uniti

Il Samurai fu dapprima affiancato poi sostituito dal modello Jimny che, con varie motorizzazioni, è tuttora in commercio.

Anche la **Daihatsu**, nello stesso periodo si cimentò nella costruzione di piccoli fuoristrada, denominati Taft che rimasero in produzione dal 1974 (F10) al 1984 (F50) quando vennero sostituiti dal nuovo modello Rocki.

Seppure valide queste macchine non raggiunsero mai il successo commerciale dei Suzuki, vediamone le caratteristiche nella scheda seguente:

DAIHATSU TAFT

CARATTERISTICHE TECNICHE							
FABBRICA E TIPO	Daihatsu TAFT			FRIZIONE	monodisco a comando meccanico		
ANNO DI FABBRICAZIONE	1974-1977	1977	1984	TRASMISSIONE	ad albero		
VERSIONI PRODOTTE	F10	F20	F50	TRAZIONE	posteriore / anteriore inseribile		
CARROZZERIA	Aperta, chiusa, pick up			RAPPORTO TOTALE	1/7.28	1/6.24	1/4.63
TIPO MOTORE	Daihatsu Wildcat	12R-J	Toyota DG	TELAIO	A TRAVI LONGITUDINALI		
TEMPI E COMBUSTIBILE	4 / benzina		diesel	PASSO	2.02 M.		
N° CILINDRI	4			CARREGGIATA	1.21 m. ant. e post.		
ALESAGGIO	68 mm	80 mm	88 mm	SOSPENSIONI	Ruote indipendenti		
CORSA	66 mm	78 mm	104m m	AMMORTIZZATORI	idraulici e telescopici		
CILINDRATA TOTALE	1000 cmc	1600 cmc	2500 cmc	GUIDA	sinistra a vite senza fine		
POTENZA MASSIMA	44CV-33Kw	59CV-44Kw	62CV-46Kw	FRENI	idraulici a tamburo		
REGIME POT. MASSIMA	5400 g/m			FRENI A MANO	Meccanico su trasmissione		
CARBURATORE	AISAN doppio corpo			RUOTE	a disco/intercambiabili a canale, in acciaio		
ALIMENTAZIONE	a pressione con pompa meccanica			CERCHI	4.50-16		
SPINTEROGENO				PNEUMATICI	6.00-16		
LUBRIFICAZIONE	Forzata con pompa ad ingranaggi			IMPIANTO ELETTRICO			
RAFFREDDAMENTO	Acqua con pompa e radiatore			MARCA STRUMENTAZIONE			
VELOCITA' MASSIMA	125 Km/h	105 Km/h		TARA	1020 Kg	1150 Kg	1230 Kg
TIPO CAMBIO	Manuale, meccanico ad ingranaggi			PESO COMPLESSIVO	1320 Kg	1585 Kg	1760 Kg
NUMERO RAPPORTI	4 + RM + Riduttore			PESO RIMORCHIABILE	600 Kg		
LUNGHEZZA	3.32 m	3.48 m	3.52 m	LARGHEZZA	1.30 m	1.46 m	1.46 m
SBALZO ANT.	0.48 m			SBALZO POST	0.84 m		

Tutti questi modelli differiscono quasi esclusivamente dal punto di vista meccanico, con modifiche volte a migliorarne le prestazioni; esteticamente sono quasi indistinguibili.



F50 della Polizia tedesca



F10



F20

La **Mitsubisci**, casa che durante la guerra aveva costruito i caccia A6M: il famoso “Zero” come venne denominato dagli Alleati, nel '34-'35 aveva realizzato, seppur in piccola serie, la PX33: autovettura pesante a 4 ruote motrici e motore diesel di 4400 cc. per il trasporto degli ufficiali superiori; dopo la Guerra si accordò nel 1953 con la Willys americana per costruire su



PX33

licenza la CJ3, fornita all'Esercito Giapponese ed anche una versione SW per il mercato civile, sfruttando queste esperienze esordì nel 1982 con il **Pajero** (chiamato con nomi diversi a seconda delle nazioni) un modello che conquistò il mercato ed è tuttora in commercio. Molte forze di Polizia, fra cui quella italiana, lo hanno in dotazione e ne venne pure costruita una versione esclusivamente militare, che nel '96 sostituì la Willys-Mitsubisci nell'Esercito Giapponese. Questo

modello. **Typ 73 Pajero** monta un motore a quattro cilindri turbodiesel di 2800 cc., lunghezza 4.14 m, larghezza 1.76 peso a vuoto 1940 Kg, peso totale 2380 Kg, velocità 135 Km/h.



Pajero della Polizia Italiana



Typ 73

Ecco le principali caratteristiche di alcune versioni del modello Pajero 1° serie:

MITSUBISHI PAJERO 1° SERIE

CARATTERISTICHE TECNICHE						
FABBRICA E TIPO	Mitsubishi L040			FRIZIONE	monodisco a comando meccanico	
ANNO DI FABBRICAZIONE	1982 - 1991			TRASMISSIONE	ad albero	
VERSIONI PRODOTTE	Benzina, diesel, passo corto e lungo			TRAZIONE	posteriore / anteriore inseribile	
CARROZZERIA	Aperta	Chiusa 3 porte	Chiusa 5 porte	RAPPORTO TOTALE	1 / 4.87	
TIPO MOTORE	4D56 diesel	4G54 benzina		TELAIO	A travi longitudinali	
TEMPI E COMBUSTIBILE	4 / benzina 4 diesel			PASSO	2.35 m.	2.69 m
N° CILINDRI	4 in linea			CARREGGIATA	1.40 m ant. - 1.37 m post	
ALESAGGIO	91 mm	91 mm		SOSPENSIONI	Indipendenti ant. Post. Ponte fisso	
CORSA	95 mm	98 mm		AMMORTIZZATORI	idraulici e telescopici	
CILINDRATA TOTALE	2477 cc	2555 cc		GUIDA	sinistra a vite senza fine	
POTENZA MASSIMA	84 CV-62 Kw	103 CV - 76 Kw		FRENI	Idraulic: i a tamburo post.- disco ant.	
REGIME POT. MASSIMA	4200 g/m	4500 g/m		FRENI A MANO	Meccanico su trasmissione	
CARBURATORE	Hitachi doppio corpo			RUOTE	a disco/intercambiabili a canale, in acciaio	
ALIMENTAZIONE	a pressione con pompa meccanica			CERCHI	14.50-16	
SPINTEROGENO	centrifugo			PNEUMATICI	205 SR16S	
LUBRIFICAZIONE	Forzata con pompa ad ingranaggi			IMPIANTO ELETTRICO	12 volt	
RAFFREDDAMENTO	Acqua con radiatore e pompa			MARCA STRUMENTAZIONE		
VELOCITA' MASSIMA	135 KM/h	140 Km/h		TARA	1380Kg	1600Kg 1740Kg
TIPO CAMBIO	Manuale, meccanico ad ingranaggi			PESO COMPLESSIVO	2115 Kg	2200Kg 2450Kg
NUMERO RAPPORTI	5 + RM + Riduttore			PESO RIMORCHIABILE	870 Kg	
LUNGHEZZA	3.87 m	4.01 m	4.60 m	LARGHEZZA	1.68 m	
SBALZO ANT.	0.66 m			SBALZO POST	0.86 m	

La **Nissan** iniziò nel 1951 a produrre un fuoristrada, ispirato alla Jeep americana, destinato all'Esercito giapponese per impiego di pattugliamento, il mod. 4W60 prodotto fino al '60 anche per uso civile deve a questo impiego il suo nome **Patrol**: motore Nissan NAK di 3700 cc. 75 cv Cambio a 4 marce + RM + Riduttore.



Nissan Patrol 4W60

Nel '55 venne sostituita dalla 4W61 con motore tipo NB di 92 cv, nel '58 con il 4W65 la cilindrata del nuovo motore NC venne portata a 4000 cc, 102 cv e l'anno seguente: 4W66 venne montato il LP di 125 cv.



Patrol W61 Pompieri

La seconda generazione **Patrol 60** venne prodotta dal 1959 al 1980 quando venne presentata la terza generazione **Patrol 160** in produzione fino al '86 quando uscì la serie **Patrol 260**.



Il Patrol 60 civile



Patrol 60 Pompieri



Parol 160



Ebro Patrol 160 Nazioni Unite



MC4 chiuso

Nel 1963 venne presentata la versione con Hard Top del tipo 60 denominata KG60
Le serie **Patrol 160** e **260** venne anche costruite in Spagna per aggirare le restrizioni all'importazione in Europa, in molte nazioni fra cui l'Italia queste vetture vennero commercializzate sotto il nome della casa spagnola **EBRO**; la versione spagnola è riconoscibile dai fari quadrati.



Nissan Ebro MC6 della Guardia Civil



Ebro MC4 dell'Esercito Spagnolo

Il Patrol è stato prodotto in moltissime versioni: aperto, chiuso, SW, passo corto, medio e , con vari tipi di motorizzazione benzina, diesel e turbo diesel; di seguito una tabella indicante le caratteristiche di alcuni modelli.

Stante la varietà di versioni e motori montati forniamo i dati di un Patrol 60 SWB a benzina aperto con tetto in tela e di un Patrol K160 turbodiesel chiuso

NISSAN PATROL

CARATTERISTICHE TECNICHE

FABBRICA E TIPO	NISSAN 60 e K160		FRIZIONE	monodisco a comando meccanico	
ANNO DI FABBRICAZIONE	1959/1980	1980-2003	TRASMISSIONE	ad albero	
VERSIONI PRODOTTE	Aperta, Chiusa, Passo corto, medio e lungo		TRAZIONE	posteriore / anteriore inseribile	
CARROZZERIA	Aperta, S.W., a Cassone		RAPPORTO TOTALE	1/ 4.10	
TIPO MOTORE	Nissan LP	Nissan SD33	TELAIO	TRAVI LONGITUDINALI	
TEMPI E COMBUSTIBILE	4/benzina	4 turbodiesel	PASSO	2.20 m	2.35 m
N° CILINDRI	4 in linea, valvole in testa		CARREGGIATA	ant .1.44 m-post. 1.43 m	
ALESAGGIO	86 mm	83 mm	SOSPENSIONI	Ponti fissi, balestre	
CORSA	114 mm	100 mm	AMMORTIZZATORI	idraulici e telescopici	
CILINDRATA TOTALE	3956 cc	3246 cc	GUIDA	sinistra a vite senza fine	
POTENZA MASSIMA	125CV-92 Kw	120CV-88Kw	FRENI	idraulici a tamburo	
REGIME POT. MASSIMA	3400 g/m		FRENI A MANO	Meccanico su trasmissione	
CARBURATORE	Hitachi VC-42-I		RUOTE	a disco/intercambiabili a canale, in acciaio	
ALIMENTAZIONE	a pressione con pompa meccanica		CERCHI	4.50-16	
SPINTEROGENO	G6044 centrifugo		PNEUMATICI	6.00-16	205/80R16
LUBRIFICAZIONE	Forzata con pompa ad ingranaggi		IMPIANTO ELETTRICO	12 volt	
RAFFREDDAMENTO	Acqua con pompa e radiatore		MARCA STRUMENTAZIONE		
VELOCITA' MASSIMA	120 Km/h	145 Km/h	TARA	1000 Kg	1965 Kg
TIPO CAMBIO	Manuale, meccanico ad ingranaggi		PESO COMPLESSIVO	1540 Kg	2625 Kg
NUMERO RAPPORTI	4+RM+Rid	5+RM+Rid	PESO RIMORCHIABILE	2300Kg	
LUNGHEZZA	3.77 m	4.23 m	LARGHEZZA	1.69 m	
SBALZO ANT.	0.62 m		SBALZO POST	0.95	

Dalla serie 160 derivò la versione militare **MC4** passo corto ed **MC6** passo lungo, motore LD28 diesel aspirato 2792 cc. 91 CV/67Kw a 4600 g/m, passo 2.35 m / 2.97 m. lunghezza 4.23 m / 4.69 m., larghezza 1.69 m.