

IL DOPOGUERRA DELLA JEEP

Quando, nella primavera del 1945, con il termine della 2° GM venne interrotta la produzione della MB/GPW, la Willys immaginando un possibile uso agricolo della sua creatura mise in commercio la prima **CJ (Civilian Jeep)**: questa altri non era che la MB militare con alcune modifiche: il cambio venne spostato al volante (per adeguarlo alle abitudini degli utenti civili), poi i fari vennero modificati per migliorarne l'efficienza nel traffico ed inoltre uno sportello venne aggiunto alla paratia posteriore per facilitare carico e scarico delle merci e questo comportò lo spostamento della ruota di scorta sulla fiancata destra. Era nata la **CJ2** nel Giugno del 1945.



Il cambio al volante creò dei problemi e quindi dopo breve tempo si passò alla versione **CJ2A**, con l'originale cambio a pavimento della MB che rimase in produzione fino al 1949

Nel 1946 la Willys mise anche in commercio la grossa Station Wagon **4-63** a 7 posti e 2 ruote motrici con il motore Go Devil a 4 cilindri della MB/CJ2 ed il cambio al volante di quest'ultima; questo modello, dal '48, venne anche offerto con motore a 6 cilindri, (Lightning 2433



cmc) sempre a valvole laterali, con la denominazione **6-63**.

Nel 1949, sul telaio di questo modello, entrò in produzione un cabriolet a due porte: **VJ2 Jeepster** (1948-1950) con il motore a 4 cilindri mentre la versione **VJ3** montava il 6 cilindri.



Nel '49 la CJ2A venne sostituita dalla **CJ3A** (1949-1953) che, in occasione della Guerra di Corea, diede origine alla versione militare M38 (vedi scheda tecnica alla pagina Modelli).

Dal 1951 le Station Wagon, frattanto rinominate **4-73** e **6-73**, vennero prodotte anche a 4 ruote motrici ed il loro cambio ritornò a pavimento.



Nel 1952 entrò in produzione il modello militare M38A1 con il motore Hurricane 4 cilindri e valvole miste (aspirazione in testa e scarico laterale), questo motore diede origine al modello **CJ3B**, forse il più popolare dopo la MB, prodotto su licenza in varie nazioni e rimasto in produzione fino alla fine degli anni '70 affiancando il più recente **CJ5** derivato nel 1954 dalla M38A1 militare, della CJ3B venne prodotta anche una versione militare, per la fornitura ai Paesi alleati: la **M606**

Per dati tecnici della CJ3B/M606 vedi alla pagina Modelli le dimensioni della MB/M38 ed il motore della M38A1



La CJ3B venne costruita in Francia dalla **Hotchkiss: HJ102** (che già aveva acquistato la linea di montaggio della MB) in versione sia benzina (con lo stesso motore della MB) che diesel,



passo corto e lungo.(vedi scheda tecnica di seguito), la **VIASA** spagnola la produsse con motori benzina e diesel , passo corto **CJ3** e lungo **CJ6**, fino agli anni '80 (vedi scheda tecnica) e ne esportò molte anche in Italia, in Giappone fu la **Mitsubishi** a produrne 10 modelli, benzina e diesel alcuni dei quali anche ispirati alle Station Wagon 4-73.

Nel 1953 la ragione sociale della casa divenne Kaiser Willys Co e l'anno seguente, 1954, vide l'uscita della **CJ5** progenitrice di tutte le jeep moderne (vedi scheda tecnica Willys M38A1)



Alla CJ5 venne affiancata nel '56 la **CJ6**, con il passo allungato di 50 cm., entrambi i modelli rimasero in produzione fino al 1983 ed una versione: Jeep Mediterranea venne prodotta anche in Italia in uno stabilimento di Palermo, anche della CJ5 venne realizzata una versione militare: **M606A2** adottata da molti Stati.

Nel 1963 scomparve il nome Willys e la marca divenne Kaiser Jeep e nel '65 terminò la produzione dei modelli Station Wagon.

Nel '70 cambiò ancora la ragione sociale in American Motors General Co. e di seguito entrarono in produzione i modelli **CJ7** con motori sempre più potenti nelle versioni Renegade, Golden Eagle e Wrangler e le Station Wagon: Cherokee e Wagoneer, in campo militare, nel 1960 la M38A1 venne sostituita dalla **M151**, progettata dalla Ford ed in seguito affidata in costruzione alla Jeep/A.M.General Co.ed anche questa nel '86 lasciò il campo alla **M998 Humvee** la celebre **Hummer** dei nostri giorni ma, questa è storia recente.

In basso: La CJ3B/M606 in versione US Navy



Modello	Anni Produz	Tipo motore	Cilindrata	Alsaggio x Cor	Potenza	Passo	Lunghe:	Larghez:	Tara	Peso Tot	Pneumatici
Station Wagon 4-63	1946-1950	Go Devil	2200 cmc	79,37x111,12	63CV/ 46 Kw	2,65 m.	4,47 m.	1,82 m.	1454 Kg	2041 Kg	6,00 - 15
Station Wagon 6-63	1948-1950	Lightning	2433 cmc.	83,5x80,18	72CV/ 53 Kw						6,00 - 15
Jeepster VJ2	1948-1950	Go Devil				2,56 m.	4,30 m.	1,57 m.	1076 Kg.	1390 Kg	5,90 - 15
Jeepster VJ3	1948-1950	Lightning								1110 Kg.	1420 Kg.
Jeepster VJ3 6-73	1950-1951	Ligthning	2638 cmc.	79,37x111,12	75CV/55Kw						6,70 - 15
Jeep Gladiator autocarro	1948-50	Go Devil				2,90 m.	4,66 m.	1,85 m.			7,00 - 15
Jeep Gladiator autocarro	1950-1963	Super Hurricane	3700 cmc	109,00x121,80	150CV/110 Kw						7,00 - 15
Station Wagon 4x4 473	1951-1965	Hurricane	2200 cmc	79,37x111,12	72CV/ 53Kw						7,00 - 16
Station Wagon 4x4 673	1954-1963	Super Hurricane	3700 cmc.	109,00x121,80	150CV/110Kw.						

Hotchkiss HJ 102

SCHEMA TECNICA

	Benzina	Diesel
	Telaio	
Sospensioni AV	Ponte fisso con balestre longitudinali, ammortizzatori. idraulici telescopici	
Sospensioni AR	Ponte fisso con balestre longitudinali, ammortizzatori. idraulici telescopici	
Freni AV / AR	Idraulici a Tamburo	
	Motore	
Modello	JH102	JH 102 D
Tipo Motore	HWL	HWLD
Cilindrata	2200 cm ³	1816 cm ³
Caratteristiche	4 cilindri in linea, 8 valvole, raffreddato ad acqua	
Alesaggio x Corsa	79.37 mm. x 111.12 mm.	
Potenza max	51 CV – 38 Kw a 4000 g/m	55 CV – 40 Kw a 4000 g/m
	Trasmissione	
Tipo	Posteriore, anteriore inseribile, blocco differenziale su ponte posteriore.	
Cambio	3 rapporti AV, 1 RM + Riduttore.	
Frizione	Monodisco a secco	
Pneumatici	6.00 -16	
	Dimensioni, Pesi e Prestazioni	
Modello	Passo corto	Passo lungo
Passo	2.03 m.	2.53 m.
Lunghezza	3.37 m.	3.87 m.
Larghezza	1,57 m	
Tara	1100 Kg.	1200 Kg.
Peso Totale	1500 Kg.	1700 Kg.
Velocità massima	90 km/h	80 km/h

JEEP VIASA
CJ3 passo corto – CJ6 passo lungo

SCHEDA TECNICA

Telaio		
Sospensioni AV	Ponte fisso con balestre longitudinali, ammortizzatori. idraulici telescopici	
Sospensioni AR	Ponte fisso con balestre longitudinali, ammortizzatori. idraulici telescopici	
Freni AV / AR	Idraulici a Tamburo	
Motore		
Benzina	Diesel	
Willys Hurricane F-4 vedi M 38 A1	Barreiros	Perkins
Tipo Motore	C 65	4108
Caratteristiche	Diesel, 4 cilindri in linea, 8 valvole, raffreddato ad acqua	
Alesaggio x Corsa	82.0 mm x 95.0 mm	79.4 mm x 88.9 mm
Potenza max.	65 CV / 48 Kw a 4000 g/m	55 CV / 41 Kw – 4000 g/m
Trasmissione		
Tipo	Posteriore, anteriore inseribile,	
Cambio	4 rapporti AV, 1 RM + Riduttore.	
Frizione	Monodisco a secco	
Pneumatici	6.00 -16	
Dimensioni, Pesì e Prestazioni		
Modello	CJ 3	CJ6
Lunghezza	3.39 m.	3.93 m.
Passo	2.03 m.	2.56 m.
Tara	1050 Kg.	1100 Kg.
Peso totale	1490 Kg	1800 Kg.
Larghezza	1,57 m	
Carreggiata Ant / Post	1,24 m	
Velocità massima	75 km/h	75 km/h



La CJ2 ed il particolare del cambio al volante.



In basso: La Jeep Mediterranea, differisce dalla CJ5 per i fari anteriori

