

Sovente, guardando le nostre macchine e pensando alla loro storia, piace immaginare che abbiano ospitato qualche “capo” famoso, qualche condottiero passato alla Storia; per qualcuna di esse, forse, sarà anche avvenuto ma purtroppo non potremo mai averne la certezza.

Seguendo questo pensiero ho deciso di proporvi una panoramica di vetture sicuramente usate dai vari protagonisti della II° Guerra Mondiale.

Iniziando dal nostro Paese: il **Re Vittorio Emanuele III°** si servì sovente delle Fiat 2800 ministeriali in dotazione al Quirinale e su una di esse lasciò Roma diretto al Sud.



di seguito una galleria di immagini di questa vettura con particolari degli interni



il Duce Benito Mussolini, grande appassionato di automobilismo usò diverse vetture, adattandole alle circostanze.



qui lo vediamo durante la visita di Hitler a Roma, su una Lancia Astura Ministeriale di cui un altro esemplare è illustrato nella galleria seguente (*questa vettura è attualmente conservata in un Museo*)



in altre foto viene ritratto su una Bianchi S6VM durante una visita al Fronte francese nel '40. (*vedi alla pagina Modelli*) e su altre vetture nel corso degli anni



Bianchi S6VM



Alfa Romeo 6C 2300



Lancia Astura Boneschi



Lancia Aprilia

Ritornando ad **Adolf Hitler** pare prediligesse il modello G4/W31 della Mercedes (*vedi pagina Modelli*)



Packard, del 1935.
Foto a pag. 7 September 1937



il posto di guida



altra G4

In Giappone l'Imperatore **Hirohito** si serviva di una vettura americana Packard 1202 del 1935



Anche in Russia il Dittatore **Stalin** adottò una vettura americana: una Packard Super 12 del 1937, 12 cilindri a V di 7750 cmc., passo di 2.89 m.; il peso originale di 2800 Kg. era stato portato in seguito alla blindatura a 6800 Kg, con le immaginabili conseguenze.



La **Famiglia Reale inglese** ed i Leader politici e militari avevano adottato per l'uso sul campo il modello Tourer della Humber Super Snipe



il **Generale Montgomery** ne usò una per tutta la durata della Guerra battezzandola: Old Faithfull, mentre la **Regina Madre** viene ritratta mentre scende da una versione blindata Ironside munita però di comodi interni. Anche il Primo Ministro **Winston Churchill** fu utilizzatore della Humber Tourer.



Negli Stati Uniti il Presidente **F. D. Roosevelt** usò diverse vetture nel corso della 2° G.M.: una Cadillac del '38



ed una Ford del 1939, entrambe modificate per l'impiego dai Servizi di sicurezza della Presidenza



ma il Presidente Roosevelt non disdegnò neppure la Jeep durante le visite in Europa



Molti ufficiali superiori fra cui **Eisenhower** e **Mac Arthur** usarono dal 1942 le Packard 2001 Clipper: 8 cilindri 125 HP 3 marce + RM, peso a vuoto 1678 Kg.



Gen. Eisenhower



Gen. Mac Arthur

mentre il **Gen. Patton** preferì una Cadillac Sedan del 1938 e su questa vettura ebbe l'incidente in Germania

che, a guerra finita, gli costò la vita. Dopo la sua morte la vettura venne riparata dalla Officina francese della Cadillac ed il frontale distrutto venne sostituito con uno del modello 1939, la vettura riprese servizio nel US Army ed attualmente è conservata nel Museo Militare di Fort Knox.



Tranquilli però appassionati di jeep: tutti questi Condottieri non mancarono certo di usare queste vetturette come queste foto dimostrano:



Gen. Patton



Gen. Eisenhower



Gen. Montgomery



Churchill e Montgomery

Piero Brezza

