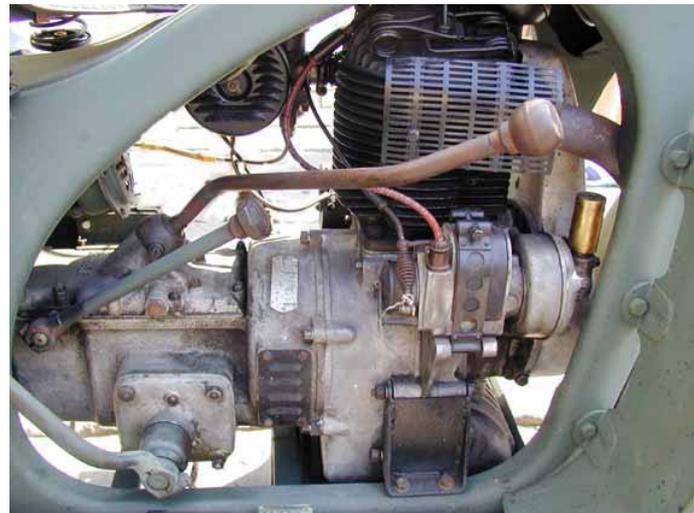


Un Autocarro a 3 ruote

Il Sig. Lorenzo Arrigoni ci invia alcune foto ed i dati tecnici del suo motocarro militare Bianchi Supermil della 2° GM che, insieme al Guzzi 500 U, fece parte della categoria dei Motocarri Unificati che, curiosamente, vennero classificati con Regio



decreto del 1937: Autocarri leggeri a 3 ruote.

Dati caratteristici:

cilindrata	498 cc.
Potenza	18 HP a 4700 g/m
Cambio	3 marce + RM + Riduttore
Peso	700 Kg
Portata	1000 Kg
Velocità	70 Km/h



Per confronto le Caratteristiche tecniche del Guzzi 500 cc. U

Cilindrata	498.4 cc
Alesaggio x Corsa	88 mm. x 82 mm.
Potenza	17.8 HP a 4300 g/m
Carburatore	Dell'Orto 2 MC25
Cambio	3 + RM + Riduttore
Peso	620 Kg.
Portata	1000 Kg
Passo	2.30 m.
Carreggiata	1.30
Lunghezza	3.58 m.
Larghezza	1.50 m.
Pneumatici	ant. 3.50-19 post. 6.00-16



L'Autocarro Guzzi 500 U

Dopo la guerra la produzione continuò per il mercato civile: come Guzzi Ercole fino agli anni '60



Anche la Gilera produsse un veicolo simile: il Mercurio: cilindrata 497 cc. alesaggio/corsa: 84/90, potenza 20HP, velocità: 68 Km/h, lunghezza 3.52 m. larghezza 1.50 m.



passo 2.20 m. carreggiata 0.90, tara 528 Kg. Peso totale 1028 Kg. Pneumatici 3.50-19 ant. 6.00 – 16 posteriori

Durante la Guerra questi veicoli vennero diffusamente impiegati dal UNPA (Ufficio Nazionale Protezione Antiaerea) tanto da divenirne quasi il simbolo nell'immaginario popolare.

